

INFORMATION

Bon à savoir

Electronique du chariot :

- Utilisation de la télécommande : pour une utilisation maximale, nous recommandons une distance de 30 m entre vous et votre chariot.
- Le chariot contient 3 fonctions électronique de contrôle : une boîte de contrôle principale, une seconde pour le contrôle par télécommande et une pour le contrôle manuel.
- - Voyant LED : vert/pleine charge de la batterie, rouge/déchargée.

Entretien du chariot :

N'hésitez pas à entretenir régulièrement votre chariot pour préserver sa durée de vie.

Un chariot régulièrement entretenu et révisé va vous permettre d'aborder vos parcours avec sérénité.

Ne lavez pas votre chariot au jet à pression ou à grandes eaux. Les pièces électroniques, moteur et transmissions et rouages, même s'ils ne sont pas directement exposés, peuvent subir des dégradations irrémédiables.

N'hésitez pas à resserrer régulièrement vis écrous ou autres pour éviter tout jeu des axes de roues ou autres pièces.

Lubrifiez régulièrement avec un produit adapté les axes de roues et les roues après avoir dépoussiéré l'ensemble.

Le chiffon sec ou légèrement humide suffira à votre chariot pour retrouver sa propreté et son brillant initial.

Préservez l'intégralité des câbles d'alimentation, notamment celui faisant la jonction entre la batterie et le chariot.

Ne laissez jamais votre batterie branchée sur votre chariot lorsque vous ne l'utilisez pas.

Entretien batterie :

Branchez le chargeur à la prise secteur, puis ensuite, connectez la batterie au chargeur. Une led rouge vous indique la période de chargement, une led verte vous indique une batterie rechargée. Une fois la batterie chargée, déconnectez-la du chargeur, puis ensuite débranchez le chargeur de la prise secteur.

Ne laissez JAMAIS le chargeur ou la batterie connectés inutilement hors des périodes de charges.

Par simple précaution de sécurité, ne laissez JAMAIS la charge de votre batterie s'effectuer en votre absence.

Effectuer une charge de votre batterie la veille de votre parcours (30 à 40 mn peuvent suffire) pour être sûr de l'utilisation dans des conditions optimales, même si votre dernière charge remonte à une semaine.

Pour préserver la durée de vie et le rendement de votre batterie, stockez la dans un endroit sec et tempéré, non branchée au chargeur ou au chariot. L'humidité ou le froid sont à proscrire. Evitez tout stockage au sol, dans un garage (humidité et souris).

Ne déchargez jamais totalement votre batterie ou si c'est le cas, mettez-la en charge immédiatement.

La récupération d'une batterie totalement déchargée peut-être possible avec un chargeur de voiture. Cependant, la durée de vie et la capacité de la batterie peut s'en voir affectée.

Nous vous recommandons de procéder à la charge de votre batterie à l'issue de chaque utilisation, même minime. Votre batterie perd à peut près 1 % de sa charge par jour en cas de non utilisation donc n'hésitez pas à recharger votre batterie régulièrement pour éviter une descente de charge trop importante.

En résumé, la batterie est une pièce essentielle de votre chariot. Elle nécessite quelques simples précautions d'usage et d'entretien qui vous permettront de prolonger sa durée de vie et son rendement. Les batteries, si elles sont hors d'usage, peuvent être remplacées et font partie du stock de GolfSpeed.

BON GOLF!



www.GolfSpeed.fr

GolfSpeed.fr

X7 télécommandé

GOLF SPEED 

Spécialiste du Chariot de golf

Instructions de montage :

Merci de lire attentivement les instructions suivantes pour un montage rapide et sûr de votre chariot.

- Insérez les roues arrières dans leurs axes respectifs. Pour ce faire, appuyez sur le clip présent sur la face extérieure de la roue et faites coïncider la pièce en plastique présente sur l'intérieur de la roue avec celle présente sur l'axe de la roue, puis relâcher le clip (sur lequel vous avez appuyé précédemment). Votre roue est maintenant en position sur son axe.
- assemblez et clipsez la partie roulante de votre chariot (tube avec roue avant) en l'emboîtant sur la partie principale (tube contenant les deux moteurs. Assemblez et clipsez ensuite la partie supérieure et déployez-la pour la verrouiller en position dépliée, en l'ajustant à votre taille.
- Une fois votre chariot assemblé (partie roulante et partie supérieure), vous devez brancher le fil qui se trouve en bas de l'axe vertical. Votre chariot est maintenant prêt à l'emploi, vous pouvez brancher votre batterie, après avoir installé sur l'axe de la roue avant le petit plateau support de batterie. Votre batterie sera alors maintenue à l'aide de velcros
- Vous pouvez insérer dans son axe la 4ème roue arrière anti-basculement.

Important :

- Le porte parapluie se visse dans l'anneau situé au bout de la poignée manuelle. Dévissez l'anneau, le porte parapluie se visse à la place de la vis de maintien de cet anneau.
- Chaque fiche est munie d'un détrompeur pour un branchement plus facile. Ne pas forcer.
- Si votre chariot tire à droite ou à gauche, c'est normal lors de la première utilisation. Vous pouvez régler la direction de votre chariot à l'aide du pas de vis prévu à cet effet, situé au niveau de la roue avant.
- Avant tout branchement, assurez-vous que votre chariot est en position « off » pour éviter un démarrage intempestif.

Contrôle manuel :

- Fonction « ON » « OFF » : pressez le bouton pendant 2 sec pour allumer ou éteindre votre chariot
- Fonction « Go Stop » : une fois le chariot allumé, pressez une fois brièvement ce bouton et votre chariot démarre à la vitesse présélectionnée. Pressez une nouvelle fois brièvement et votre chariot s'arrête.
- Vous pouvez régler manuellement la vitesse de déplacement de votre chariot à l'aide du bouton vitesse (potentiomètre) situé à côté du panneau de commande. Pour plus de précision, placez votre main droite sur la poignée et tournez le potentiomètre avec l'index. Le démarrage est progressif, ne tournez pas trop le potentiomètre.
- Timer :
Pressez une fois le bouton « timer », le chariot va avancer sur 10 mètres puis s'arrêter. Pressez deux fois le bouton « timer », le chariot va avancer sur 20 mètres puis s'arrêter. Pressez trois fois le bouton « timer », le chariot va avancer sur 30 mètres puis s'arrêter.
Lorsque le chariot roule, si vous appuyez une fois supplémentaire sur le bouton « timer », une distance de 10 mètres s'ajoute.

Contrôle par télécommande :

- Arrêt d'urgence : Le bouton rouge situé au milieu de votre télécommande vous permet d'arrêter immédiatement votre chariot.
- Timer 10, 20 ou 30 mètres : Pressez une fois le bouton « timer », le chariot va avancer sur 10 mètres puis s'arrêter. Pressez deux fois le bouton « timer », le chariot va avancer sur 20 mètres puis s'arrêter. Pressez trois fois le bouton « timer », le chariot va avancer sur 30 mètres puis s'arrêter.

- Flèches directionnelles : Une flèche avant, arrière, droite et gauche vous permettent de diriger votre chariot. Une pression brève sur la flèche arrière peut arrêter votre chariot lorsqu'il roule vers l'avant. Lorsque votre chariot roule, une pression supplémentaire accélère la vitesse du chariot.

Notes importantes :

- ✓ • Changer les piles de votre télécommande lorsque l'indicateur Led clignote.
- ✓ • La télécommande utilise deux piles 1,5 v AA que vous pouvez trouver en grande surface ou ailleurs.
- ✓ • Il est recommandé de conserver des piles de rechange dans votre sac de golf.
- ✓ • Pour changer les piles de la télécommande, respectez le diagramme d'insertion gravé à l'intérieur du compartiment à pile.
- ✓ • La télécommande est propre à chaque chariot pour éviter toute interférence avec un autre chariot.
- ✓ • La distance maximale d'utilisation de la télécommande varie entre 30 et 80 mètres en fonction, des piles, des obstacles, des conditions atmosphériques et de la topographie du terrain.
- ✓ • Utilisation de la télécommande : pour une utilisation maximale, nous recommandons une distance moyenne de 30 m entre vous et votre chariot. La distance d'utilisation est largement conditionnée par l'usure de vos piles.